King of the bay
Rewa 04.06 – 07.06.2026 r.
KONKURENCJA - zawody długodystansowe Windsurfing, Kiteboarding, Wingfoil i SUP; wyścigi techniczne SUP; SUP Sprint

REGULAMIN ZAWODÓW

1. **WARUNKI UCZESTNICTWA:**
   1.1. W zawodach mogą brać udział zawodnicy polscy i zagraniczni, zgłoszeni i przyjęci do regat, online na stronie www.kingofthebay.pl
   1.2. Odpowiedzialność
   Zawodnicy startują wyłącznie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody, wypadki ludzi i sprzętu wynikłe z brania udziału w tych regatach. Zawodnicy niepełnoletni zobowiązani są do przedstawienia pisemnej zgody od prawnego opiekuna na udział w tej imprezie.
   Każdy zawodnik będzie proszony o złożenie oświadczenia o stanie zdrowia nie wykluczającym z uprawiania sportu i nie stanowiącym przeciwskazań do wzięcia udziału w wyścigach długodystansowych.
   Organizator nie ponosi również odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia lub kradzież sprzętu pozostawionego w strefie zawodników lub jakimkolwiek innym miejscu. Strefa zawodników, umiejscowiona na plaży, będzie wygrodzona i chroniona 24 godziny na dobę przez cały czas trwania zawodów.
   1.3. Lycra – numer identyfikacyjny
   Zawodnicy są zobowiązani do identyfikacji w momencie odbioru Lycry ze swoim numerem. Należy się wylegitymować dowodem osobistym lub innym dokumentem ze zdjęciem. Każdy zawodnik musi w trakcie wyścigów nosić swoją Lycrę ze swoim numerem startowym nad trapez, nie zasłaniając numeru startowego, ani logotypów sponsorów.
2. **PRZEPISY:**
   2.1. W wyścigu na jednej trasie pojawią się różne jednostki napędzane siłą wiatru lub wiosłem. Dlatego dla ułatwienia zastosowane zostaną podstawowe przepisy poruszania się jednostek nawodnych.
   2.2. **Poza przepisami prawa drogi – każdy zawodnik jest zobowiązany, by przede wszystkim unikać potencjalnej kolizji**.
   2.3. Na tym samym halsie. Osoba wyprzedzająca musi ustępować wyprzedzanej, aż do momentu całkowitego ominięcia jej.
   2.4. Na przeciwnych halsach. Osoba płynąca na lewym halsie (z lewą ręką z przodu) musi ustępować osobie na halsie prawym. Dla płynących na wprost siebie prawidłowym unikaniem kolizji jest skręcanie każdy w swoją prawą stronę. Lewo halsowy odpada, prawo halsowy ostrzy.
   2.5. Jednostka wywrócona nie ma praw drogi i w momencie wstawania musi ustępować innym.
3. **BEZPIECZEŃSTWO:**
   3.1. **CHECK IN oraz CHECK OUT** za pomocą **TOKENÓW** ze względów bezpieczeństwa przed/po każdym wyścigiem długodystansowym jest obowiązkowe. Wychodząc na wyścig zawodnicy pobierają token z tablicy znajdującej się przy biurze regat. To oznacza **check-in** do wyścigu. Bezzwłocznie po ukończeniu wyścigu odwieszają token na tablicę. To oznacza **check-out** i informację iż zawodnik bezpiecznie znalazł się na brzegu. Nieodwieszenie tokenu na tablicę grozi dyskwalifikacją ze względów bezpieczeństwa.
   3.2. Z uwagi na komunikację zalecamy zainstalowanie na telefonie aplikacji WhatsApp.

4. **KOMUNIKACJA:**
   4.1. Oficjalnym, obowiązującym kanałem komunikacji jest grupa WhatsApp o nazwie “KOTB RIDERS”. Link do grupy: **https://chat.whatsapp.com/JXfute1DSv06pGWKfAYnsR?mode=gi_t** Wszystkie oficjalne komunikaty, godziny startów, zmiany harmonogramu, wyniki itp będą wysyłane do tej grupy.
   4.2. Ponadto w miarę możliwości kluczowe komunikaty będą podawane przez system nagłośnienia. Wiążące są jednak komunikaty z grupy WhatsApp.
5. **HARMONOGRAM**
   5.1 Start do pierwszego wyścigu odbędzie się nie wcześniej niż o 14.00 w czwartek 04 czerwca
   5.2 Start do ostatniego wyścigu odbędzie się nie później niż o 17.00 w niedzielę 07 czerwca
   5.3 Wszystkie pozostałe punkty harmonogramu będą komunikowane przez grupę WhatsApp “KOTB RIDERS”
6. **TRASA, MINIMUM WIATROWE:**
   6.1. Wyścig dyscyplin wiatrowych odbędzie się na trasie długo dystansowej w półwietrze, „tam i z powrotem”.
   6.2. Trasa dla klasy SUP będzie przebiegać w jednym kierunku z punktu do punktu. Transport do miejsca startu będzie zapewniony przez organizatora
   6.3. Minimum wiatrowe dla klas napędzanych wiatrem to 14 węzłów. Poniżej limitu wiatrowego przewiduje się rozegranie fun race (nie liczone do oficjalnej klasyfikacji).
7. **ZNAKI:**
   7.1. Znakami kursowymi będą boje pneumatyczne „piramida” koloru pomarańczowego.
   7.2. Znakami startu i mety dyscyplin wiatrowych będą „piramidy” koloru żółtego.
   7.3. Znakami startu i mety SUP będą niebiesko-różowe flagi King of the Bay
8. **START:**
   8.1. Start dyscyplin wiatrowych odbędzie się w formie „rabbit”. Linię startową otworzy oficjalna łódź startowa z flagą. Odliczanie do startu zostanie podane na brzegu 45 lub 60 minut przed startem. Na 3 minuty przed startem na łodzi pojawi się dodatkowo flaga czerwona, a na minutę zastąpi ją flaga żółta. W momencie startu łódź płynie od bojki startowej zawietrznej w kierunku bojki startowej nawietrznej. Zawodnicy startują przecinając linię startu za rufą motorówki startowej. **Zawodnik który**

King of the bay
Rewa 04.06 – 07.06.2026 r.
KONKURENCJA - zawody długodystansowe Windsurfing, Kiteboarding, Wingfoil i SUP; wyścigi techniczne SUP; SUP Sprint

REGULAMIN ZAWODÓW

wystartuje przed dziobem motorówki startowej może zostać zdyskwalifikowany z tego i następnego wyścigu - jest to poważne naruszenie zasad bezpieczeństwa.

9. **PRZERWANIE WYŚCIGU DYSCYPLIN WIATROWYCH (zmiana na Fun Race)**

8.1 Jeśli wiatr spadnie poniżej limitu określonego w punkcie 5.2 komisja może podjąć decyzję o zmianie statusu wyścigu z oficjalnego wyścigu na fun race (nie liczony do oficjalnych wyników). Taka decyzja musi zostać podjęta przed przecięciem lini mety przez pierwszego zawodnika oraz będzie komunikowana flagą N (biało-granatową szachownicą) przez motorówkę pływającą po trasie wyścigu i pokazującą tę flagę możliwie wszystkim zawodnikom

10. **META:**
- 10.1. Linia mety konkurencji wiatrowych – pomiędzy zawietrzną boją startową, a łódką mety dostawioną po starcie floty.
- 10.2. Zawodnik, który dwu lub więcej krotnie przekroczy linię mety w jednym wyścigu może zostać zdyskwalifikowany.
- 10.3. Linia mety konkurencji SUP będzie na plaży między flagami. Zawodnik musi przekroczyć linię mety z wiosłem.

11. **LIMIT CZASU:**

Nie ma limitu czasu do ukończenia wyścigu, jednak ze względów bezpieczeństwa komisja zastrzega sobie prawo do zakończenia wyścigu ostatnich zawodników. W takim wypadku po stronie komisji sędziowskiej i organizatora leży przetransportowanie tych zawodników na brzeg.

12. **SPRZĘT:**
- 12.1. Nie ma ograniczeń rozmiarów czy typów sprzętu windsurfingowego, kite'owego, wingowego czy SUP.
- 12.2. Kategoria "windsurfing fin" oznacza deskę windsurfingową bez hydrofoila; kategoria kiteboarding twintip oznacza deskę kitesurfingową bez hydrofoila (również directional/strapless); kategoria SUP freeride oznacza deskę SUP poniżej 12 stóp długości lub deskę pompowaną o dowolnej długości
- 12.3. W trakcie wyścigu sportów wiatrowych (poza SUP) każdy jest zobowiązany do noszenia pianki neoprenowej minimum 2mm krótkiej.
- 12.4. Każdy musi posiadać Lycrę startową z numerem.
- 12.5. Każdy musi posiadać kamizelkę asekuracyjną, z wyłączeniem kategorii SUP. W wyścigach długodystansowych SUP wymagana jest kamizelka asekuracyjna lub pas PFD oraz leash łączący deskę z nogą zawodnika. W wyścigach technicznych SUP nie jest wymagane żadne z powyższych
- 12.6. Dociążenia w kamizelce czy na trapezie są niedozwolone.
- **12.7.** W sportach wiatrowych zaleca się posiadanie kasku, kask jest obowiązkowy dla kategorii foil.

13. **PUNKTACJA:**
- 13.1. Pierwsze miejsce dostaje 0,7 pkt. 2 – 2pkt. 3 – 3pkt. ltd… Zwycięzcą serii jest ten kto zdobędzie najmniej punktów.
- 13.2. Przewiduje się rozegranie maksimum 2 wyścigi długodystansowe dziennie. Maksymalnie 6 wyścigów w trakcie regat.
- 13.3. Wynikiem punktowym deski w serii będzie łączna suma jej punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem najgorszego wyniku w momencie rozegrania minimum 4 wyścigów.

14. **KATEGORIE sprzętowe**
- 14.1. Windsurfing Open
- 14.2. Windsurfing Fin
- 14.3. Kiteboarding Open
- 14.4. Kiteboarding Freeride (deski bez foila i latawce pompowane)
- 14.5. Wingfoiling
- 14.6. Parawing
- 14.7. SUP Open
- 14.8. SUP Freeride (deski poniżej 12' i/lu pompowane)

15. **GRUPY wiekowe**
- 15.1. **U15** (do rocznika 2012)
- 15.2. **U17** (do rocznika 2010)
- 15.3. **U20** (do rocznika 2007)
- 15.4. **45+** (od rocznika 1980)
- 15.5. **55+** (od rocznika 1970)

Sędzia Główny

Paweł Hlavaty